

Pôle santé à Mayenne : « L'idée, c'était de créer un bâtiment phare »

Modifié le 14/12/2017 à 07:20 | Publié le 14/12/2017 à 07:20



• L'extérieur du bâtiment est presque totalement achevé, là où se trouvaient auparavant des locaux de la gendarmerie. | Ouest-France

La construction du bâtiment, qui doit accueillir entre 40 et 50 professionnels de santé au rond-point de l'Europe, est achevée aux deux tiers et la livraison est prévue en juin 2018. Son architecte, Stéphane Pigeon, explique sa conception.

Au détour de la visite, l'architecte du cabinet rennais Atelier Cub3, Stéphane Pigeon, en profite pour détailler la conception du pôle santé. « **L'idée, c'était de créer un bâtiment phare dans la ville, avec une image assez forte, notamment grâce à la façade.** » Celle-ci reprend le principe des moucharabiehs, des grilles qui permette de voir l'extérieur sans être vu, grâce à des grilles en inox. « **Ce principe, issu de l'architecture mauresque, créé de l'intimité pour les patients.** » Ces grilles contrastent avec le béton lasuré des murs, gris clair et gris foncé, rehaussé ponctuellement d'orange.



La façade est recouverte de grille en inox pour permettre aux patients de voir sans être vus, pour plus d'intimité. | Ouest-France

À l'intérieur, les nombreuses surfaces vitrées et des puits de lumière permettent d'apporter « **dans les circulations le maximum d'éclairage naturel, afin d'avoir un bâtiment clair, qui offre aux patients des vues sur l'extérieur.** » C'est particulièrement flagrant à certains endroits au deuxième étage, qui offre un panorama de toute beauté. « **Certains cabinets n'ont pas de vue directe sur la rue, afin d'offrir là encore de l'intimité aux patients.** »



L'un des cabinets de médecine générale, qui dispose d'un puits de lumière. | Ouest-France

L'escalier principal qui trône dans le hall sera la colonne vertébrale du bâtiment : « **Il va être vitré de façon un peu monumentale, pour que les gens passent plus par là, que par l'ascenseur, pour qu'ils fassent de l'exercice et qu'il soit agréable d'y circuler. »**